

第291号
2021年1月

香川 ニュー物流

トピックス

- 新年のご挨拶
- 香ト協賛成金の締切迫る



 一般香川県トラック協会
社団法人

CONTENTS

香川県内の事業用トラックの事故件数	2
新年のご挨拶 (一社)香川県トラック協会長	3
新しい年を迎えて 香川県知事	3
新年のご挨拶 四国運輸局香川運輸支局長	4
新年のご挨拶 香川県警察本部長	4
新年のご挨拶 香川労働局長	5
年頭所感 (公社)全日本トラック協会長	5
おめでとうございます国土交通大臣表彰・四国運輸局長表彰	6
香ト協助成金の締切迫る	6
高松地区ボーリング大会の中止について	6
ホームページをリニューアル 求人情報を掲載しませんか	7
降積雪期における輸送の安全確保の徹底について	7
人材確保セミナー開催します	8
整備管理者選任後研修が開催されます	8
乗務員向け講習会のお知らせ	9
落ちない車輪キャンペーン 正しい作業が防ぐ事故	10
WebKIT 2 を利用してみませんか	11
令和3年就労条件総合調査にご協力ください	12
陸災防だより	12
1月行事予定	12
会員だより	12

香川県内の事業用トラックの事故件数について

1 県内発生 of 緑ナンバートラックの交通事故

2年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	13	10	9	16	8	9	11	9	6	21	16		128	98	30
死者(人)	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0		5	8	-3
負傷者(人)	17	15	9	20	11	9	12	13	13	23	17		159	112	47

※条件1：事業用の貨物車（大型車、中型車、準中型車、普通車）

※条件2：第1当事者及び第2当事者となった交通事故

2 香川県下の交通事故

2年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	336	327	317	258	268	301	310	290	311	338	338		3,394	4,181	-787
死者(人)	7	3	6	7	3	2	6	3	3	9	5		54	44	10
負傷者(人)	400	420	400	303	342	357	377	349	385	390	396		4,119	5,103	-984



新年のご挨拶

(一社)香川県トラック協会長

楠木 寿嗣

会員の皆様、新年あけましておめでとうございます。令和3年の新年を迎えるにあたり、謹んでご挨拶申し上げます。

会員の皆様方を始め関係各位には、平素から当協会事業運営と事業推進に格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

トラック運送事業者は、国民生活と産業活動を支える公共的物流サービスの担い手として、社会との共生を図るため、積極的に事故防止対策や環境対策に取り組み、さらには、今般の新型コロナウイルス感染拡大の中においても、わが国の基幹産業として国民や荷主のニーズに応え経済活動に貢献してまいりたいと存じます。

次に、人材確保については、令和6年4月から年

間960時間という時間外労働の上限時間が設定されること等を踏まえ、長時間労働の削減や労働条件の改善などについて持続的な取り組みを行ってまいりたいと存じます。特に賃金や労働時間など労働条件面で他産業との格差を是正して、優秀な人材を確保・育成し、質の高い輸送サービスの提供を目指すには「標準的な運賃」収受が必要不可欠と考えます。

更に、労働時間を短縮するには高速道路の利用が必須であることから、高速道路料金等の引き下げについて、粘り強く国会議員に要望してまいりたいと存じます。

新型コロナウイルス感染拡大で国内景気は低迷し、更に、世界経済の減速により、先行き不透明感が強まっており、予断を許さぬ厳しい年になると予想されますが、関係行政機関を始め、各位のご理解とご指導を賜りながら諸課題に迅速かつ的確に対処していく所存です。

本年が皆様方にとって最良の年でありますとともに、今後益々のご発展とご健勝を祈念しまして新年のご挨拶とさせていただきます。



新しい年を迎えて

香川県知事

浜田 恵造

新年明けましておめでとうございます。

楠木会長をはじめ香川県トラック協会の会員の皆様方には、安全で迅速な貨物輸送ときめ細かな利用者サービスの提供を通じて、県民生活の利便性向上と地域経済の発展に寄与されるとともに、交通安全啓発活動をはじめ、環境保全活動や大規模災害発生時の緊急輸送体制の確立、さらには、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の防止にご協力をいただいております。深く敬意と感謝の意を表します。

現在、一般県道高松坂出線では、五色台工区にて4車線化の工事が進められています。また、昨年10月には、四国横断自動車道の観音寺スマートインターチェンジ（仮称）の新規事業化が決定され、令和7年度の供用開始を目指して事業が進められているところです。さらに、四国4県を8の字の形で結ぶ「四国8の字ネットワーク」の早期整備に向けては、四

国4県等が連携して、引き続き国等への要望を行ってまいります。

皆様方には、こうした産業基盤を活用し、物流ネットワークの発展と活力ある地域づくりに一層のお力添えをいただきますようお願いいたします。

ところで、新型コロナウイルス感染症は、県内においても引き続き感染者が確認されており、香川県では、感染拡大防止と県内経済や県民生活の回復の両立に向け、各種施策に全力で取り組んでいます。皆様方には、新しい生活様式の実践や感染防止対策の徹底を講じていただきますようご理解、ご協力をお願いいたします。

また、県内の交通死亡事故は一昨年から増加に転じ、多くの尊い命が交通事故により奪われました。皆様方には、「事故に遭わない、起こさない」という強い気持ちを持って、交通ルールの厳守と交通マナーの実践に、より一層努めていただきますようお願いいたします。

本年が皆様方にとりまして、実りの多い年となりますよう一陽来復を念願いたしますとともに、香川県トラック協会のますますのご発展と、会員の皆様のご健勝、ご活躍をお祈りいたします。



新年のご挨拶

四国運輸局香川運輸支局長

重本 錦二

新年明けましておめでとうございます。年頭にあたり、新春のご挨拶を申し上げます。

香川県トラック協会の会員の皆様方には、平素から運輸行政の円滑な推進に格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、昨年、新型コロナウイルス感染症一色で明け暮れた1年でありました。外出自粛、仕事はオンラインといわゆる「巣ごもり生活」となり、物流関係では、ネットショップでの購入による小口配送の増加によるトラックドライバー不足や再配達によるドライバーへの負担増加など、コロナ禍でトラック運送業界の抱える問題点が顕在化しました。

そのような中、国土交通省では、昨年4月、「標準的な運賃」の告示を行いました。これは、荷主企業とトラック運送事業者間における適正な運賃収受の

下支えとなる環境整備を行い、トラックドライバーの長時間労働・低賃金などの労働条件の改善と運送事業の健全な運営を確保し、持続的・安定的な貨物流通を図るためのものです。引き続き、あらゆる機会を活用して、荷主の理解促進に向けた周知活動を展開してまいります。

また、荷待ち時間や荷役作業の負担軽減などにより、働きやすい労働環境の実現を図る「ホワイト物流」推進運動について、昨年10月末現在、全国で1093社、四国では31社の企業に賛同をいただいております。今後、更なる推進のため、「香川県トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会」などの場を活用し、荷主や運送事業者に対し積極的な周知と参画を呼びかけてまいります。

香川運輸支局では、トラック業界の健全な発展と活性化を目指し、関係者の皆様と手を携え業界の抱える諸課題の解決に向け取り組んでまいりますので、今後とも、ご理解、ご協力をいただきますようよろしくお願い申し上げます。

結びに、香川県トラック協会の今後益々のご発展と会員各社のご繁栄を祈念いたしまして新年のご挨拶といたします。



新年のご挨拶

香川県警察本部長

那須 修

新年明けましておめでとうございます。

令和3年の新春を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

香川県トラック協会の会員各社の皆様には、平素から交通安全活動をはじめ、警察行政各般にわたり、御理解と御支援を賜っておりますことに、厚く御礼を申し上げます。

さて、昨年の県下の交通情勢は、人身事故の発生件数及び負傷者数は前年より減少したものの、残念ながら交通事故死者数は前年を大きく上回り、近年の減少傾向から一転して厳しい結果となりました。

こうした情勢を踏まえ、県警察では、引き続き緻密な交通事故分析に基づき、交通事故に直結する違反に重点を置いた交通指導取締りや県民の皆様一人一人に届く交通安全教育の推進、道路管理者や自治

体等と連携した交通事故の起きにくい交通環境の整備など、総合的な交通事故抑止対策を推進してまいります。

しかしながら、悲惨な交通事故を1件でも減らすためには、県民一人一人が交通安全意識を高め、交通ルールを遵守し、交通マナーを向上させることが大切であり、中でも、事業用自動車による交通事故は社会の注目度も高いことから、今後とも、皆様には、交通事故の未然防止のため、事業所内での安全指導や適切な運行管理に御配慮いただきますとともに、事業所の皆様がプロドライバーとして一般ドライバーの模範となるよう、更なる安全運転に努めていただきたいと存じます。

県警察では、交通事故の抑止に向けて、香川県トラック協会をはじめ、関係機関・団体等と緊密に連携しながら、本年も職員一丸となって、交通死亡事故抑止対策に全力で取り組んでまいりますので、なお一層の御支援と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、本年が香川県トラック協会の皆様方にとって幸多い一年となりますことをご祈念申し上げ、年頭の御挨拶とさせていただきます。



新年のご挨拶

香川労働局長

本 間 之 輝

令和3年の新春を迎え、謹んで新年の御挨拶を申し上げます。

一般社団法人香川県トラック協会会長の楠木様を始め会員の皆様には、日頃から労働行政につきまして、御理解と御支援・御協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、昨年の雇用情勢は、新型コロナの影響から、景気が後退していく中、新規求人数が大幅に減少し、有効求人倍率が大きく低下するなど、厳しい状況になっております。この間、事業主の皆様には、雇用関係助成金を利用した雇用の維持を強くお願いしてきました。このような状況の中、労働災害は、長期的に減少傾向にあります。昨年、死亡労働災害

が急増し、死亡労働災害撲滅を目指すという強い決意で、「死亡労働災害撲滅宣言（10/1）」を行うとともに、年末までの間、当局・労働基準監督署を挙げて、様々な取組を行ってまいりました。また、「年末年始ゼロ災香川推進運動」にも取り組んでおり、今後も積極的に労働災害の防止に努めます。

ところで、本年4月には、正社員と非正規雇用労働者との間の不合理な待遇差の禁止が中小企業でも始まります。いわゆる「同一労働同一賃金」ですが、残業時間の上限規制（適用猶予の自動車運転の業務を除く）、勤務間インターバル制度の導入、年5日の年次有給休暇の取得義務等の働き方改革関連法の取組を、企業の皆様適切に実施していただき、働き方改革の実現を図っていただくため、労働基準監督署・ハローワークも含め、懇切丁寧な相談・指導等に努めてまいり所存です。皆様には、引き続き御支援・御協力をお願い申し上げます。

最後に、貴協会の今後益々の御発展と会員の皆様への御多幸を心から祈念いたしまして、新年の御挨拶とさせていただきます。



令和3年年頭所感

公益社団法人
全日本トラック協会会長

坂 本 克 己

令和3年を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

昨年は、まさにコロナ禍に翻弄された1年でありました。人の命は尊いものであり、私どもとしても、この現実には厳粛に受け止めなければならないと思っております。

この状況の中で、わがトラック産業も大きな影響を受けました。経済の停滞・縮小の流れの中で、どのように事業を継続していくか、それぞれの事業者の方々が知恵を絞り、工夫を凝らし、努力してきた日々ではなかったかと思っております。

ただ、そのようなコロナ禍という厳しい状況下にあっても、社会からの期待に応え、国民生活のため、経済のために物流を止めないという強い思いを持ち、そしてトラック事業への誇りと自負を持ってがんばってこられた各事業者の皆様方に敬意を、そして現場で努力しておられるドライバーの皆様方に感謝を表現したいと思います。

引き続き、厳しい苦境に直面しておられる事業者の皆様が、様々な支援措置を活用しながら経営を持続できるよう、国交省をはじめとした関係省庁の皆様のお力を頂戴しながら努力してまいります。

わが国の物流を守り続けていくためには、「悪貨が良貨を駆逐する」ようなことのないよう、悪質な事業者を排除するとともに、悪質な荷主が適切に指導さ

れ、真面目な事業者が社会において正当な評価を受けて、事業継続できるようにしていかなければなりません。そのためには、先般、関係者の皆様のご支援のおかげで成立をみた改正貨物自動車運送事業法への取り組みを今こそ促進していく必要があります。

「標準的な運賃」をはじめ、「荷主対策の深度化」や「規制の適正化」といった取り組みを着実に進めていき、ドライバーの労働環境改善の原資となる運賃・料金を適正に収受していくことなどを通じて、当業界を取り巻く様々な課題を解消していかなければなりません。

また、運送事業者の高速道路利用を推進していくことが必要です。

このことは、安全・安心な交通環境の実現に繋がります。また、周辺地域の環境に優しい輸送が実現できるとともに、ドライバーの拘束時間短縮など働き方改革の実現にも貢献できます。

そして、これを実現させるためには、運送事業者にとって利用しやすい道路ネットワークの推進が必要不可欠です。

全ト協では、「道路こそ運送事業者の生命線」と捉え、「重要物流道路」をはじめとする高速道路等の整備推進や、ミッシングリンクの解消、SA・PAおよび休憩・休息施設や中継物流拠点の整備など、運送事業者の皆様にとって利用しやすい高速道路料金のあり方の実現に向けて尽力してまいりたいと考えております。

また、運送事業者にとって使いやすい道路にしていくためには、高速道路料金のあり方等についてリーズナブルコストの構築を考えることが必要だと思っております。今後とも、国土交通省などに対し引き続き強力に働きかけを続けてまいります。

令和3年を迎え、気持ちを新たに業界のさらなる健全化に果敢に取り組んでまいりますことをお誓い申し上げます。新年のご挨拶とさせていただきます。

＼おめでとうございます／ 国土交通大臣表彰 四国運輸局長表彰

令和2年国土交通大臣表彰式が10月29日（木）に東京プリンスホテルにて執り行われ、貨物運送事業関係などの功労者に国土交通大臣表彰が授与されました。

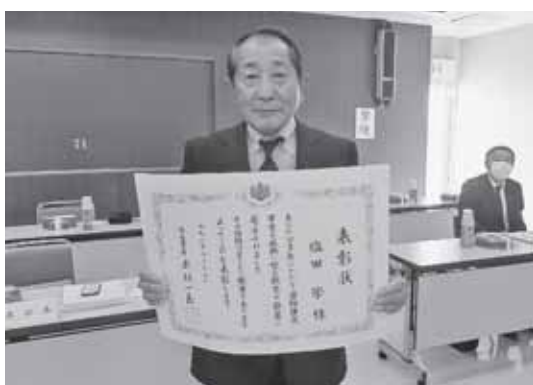
（一社）香川県トラック協会からは、香ト協副会長 塩田 学 氏（林田物流㈱代表取締役会長）が受賞されました。

また、令和2年度四国運輸局長表彰の伝達が11月27日（金）に香川運輸支局で執り行われ、安全性優良事業所表彰、永年勤続者表彰が授与されました。

（一社）香川県トラック協会からは、安全性優良事業所表彰として（有）豊浜興業（代表取締役社長立石展章）、永年勤続者として 長楽 英一 氏（坂本運送（有））が受賞されました。

受賞者の方々の永年に亘るご功労とご功績に深く敬意を表しますと共に心よりお祝い申し上げます。

国土交通大臣表彰



林田物流㈱ 代表取締役会長
塩田 学 氏

四国運輸局長表彰



左から （有）豊浜興業 代表取締役社長 立石 展章 氏
坂本運送（有） 長楽 英一 氏



助成金申請は2月8日（月）まで！

お急ぎ下さい

令和2年度の各種助成金申請締切は、令和3年2月8日（月）香ト協必着 です。
期日までに申請書類を受理できない場合は、助成対象となりませんので、申請忘れの無いようご注意下さい。

なお、助成金制度の詳細については、香ト協HP（<http://www.kagawa-truck.jp/>）助成金事業をご確認下さい。申請要綱・申請様式・記入例等ありますのでご活用下さい。

高松地区会会員 各位

高松地区会（小河会長）では毎年1月の最終日曜日にボウリング大会を開催しておりましたが、大会中はグループ毎に非常に「密」な状態になると思料されますので、今年度はコロナウイルス感染防止対策として中止とさせて頂き戴きます。お楽しみにされている方々もいらっしゃると思いますが、何卒窮状をご賢察賜りますようお願い申し上げます。

高松地区会事務局

ホームページをリニューアル！

～貴社の求人情報を掲載しませんか～

●香ト協

令和3年1月から香ト協ホームページを全面リニューアルしました。
より分かりやすく使いやすいホームページを目指して、デザインやページの構成を見直し、スマートフォンやタブレット表示にも対応しております。
更に「求人情報」のページを設置し、求人広告URLの掲載が可能になりました。

掲載を希望される会員各位につきましては、同封しております「香ト協ホームページ求人情報掲載事業者を募集します！」にお目通し頂き、お申込ください。



降積雪期における輸送の安全確保の徹底について

●国土交通省

今般、国土交通省より、「降積雪期における輸送の安全確保の徹底について」周知し措置を実施するよう要請を受けましたので、下記内容について乗務員等に周知徹底を行い事故防止に努めるようお願いいたします。

- ①災害発生時の社内における連絡体制を改めて確認すること。
- ②積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期にスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底を図ること。
- ③点呼時等において、運行経路の道路情報、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行うこと。
- ④積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努めること。
- ⑤気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、宅配便の集配荷の休止など、サービスの停止に係る情報については、ホームページ等を通じて利用者に分かりやすく情報提供すること。
- ⑥乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底すること。
- ⑦スタッドレスタイヤへ交換する等タイヤ交換時に、ホイール・ボルトの誤組防止、締付トルクの管理、交換作業後の増し締め等を確実にすること。



人材確保セミナーのご案内

～「新時代」に対応した人材の採用・定着～

新型コロナウイルス感染症拡大により、社会情勢が大きく変化し、先行きが不透明な中で、これからのトラック運送業界における人材確保への影響も懸念されるところとなっており、今後の「新時代」における人材確保対策の検討が喫緊の課題となっております。

このような状況の中で、新時代に対応した人材の採用や定着に向けた職場環境の整備、また、働き方改革へ対応した実務等を内容とするセミナーを開催しますので、是非ご出席下さるようご案内申し上げます。

1	開催日時	令和3年2月15日(月) 13時30分～16時30分
2	開催場所	ホテルパールガーデン
3	内 容	(1)「新時代」における運転者人材の実態 (2)運転者人材等の採用 ・人材採用に向けた準備 ・効果的な求人(求人票の記載、ウェブの活用等) ・人材採用の成功事例 ・新卒者、女性、高齢者の雇用促進 (3)人材が定着するための職場環境整備 ・人材定着のための成功事例 (4)働き方改革に対応した実務
4	申 込	申込は、同封の案内状にてお申込み下さい。
5	注意事項	新型コロナウイルス対策のため、以下の点にご注意ください。 ■当日、発熱、咳症状など体調不良の方のご来場はお避け下さい。 ■来場者には、マスク着用・咳エチケット・手洗いを励行いただくようお願いいたします。

整備管理者選任後研修が開催されます

●四国運輸局香川運輸支局

令和2年度の整備管理者選任後研修が令和3年1月18日(月)を皮切りに順次開催されます。この研修は営業所に選任されている整備管理者が2年毎に受講する義務講習となります。

また、新型コロナウイルスの感染防止対策として、申込は定員制となりますのでお早めに申込をお願いします。なお、詳細につきましては「1月の情報提供」をご覧ください。

輸送の安全性向上を図る人材育成を支援します

乗務員向け講習会のお知らせ

香川県トラック協会が開催する直近の乗務員向け講習会は次のとおりです。

詳しくは「1月の情報提供」を参照し、お申込み下さい。

※ 新型コロナウイルス感染症の感染状況により講習会を中止にすることがあります。何卒ご理解の程よろしくお願い致します。

■ 各種乗務員講習

概要	貨物自動車運送事業法その他の法令に基づき、運転者が遵守すべき事項に関する知識のほかトラックの運行の安全を確保するために必要な運転に関する技能及び知識を習得することを目的とした座学講習（一般講習）、実車を使っての体験学習と座学（ステップアップ講習）
開催日時	【乗務員一般講習】 1月23日（土）・2月13日（土） 各講習会ともに 午前の部 9：00～12：00 のみ
開催場所	香ト協安全研修センター ※1月23日（土）はユーブラザウたづで開催
定員	1月23日（土）・2月13日（土）は各回10名程度
その他	受講者が7名に達しない場合は、中止することがあります。

■ 省エネ運転実践講習

概要	香川県トラック協会では、燃費の向上だけでなく、地球温暖化防止にも貢献でき安全運転にもつながる省エネ運転を促進するため、省エネ運転実践講習会を開催いたします。
開催日時	2月6日（土） 9：30～15：30
開催場所	四国交通共済会館 2階研修室 坂出市番の州公園6-6
定員	4t車 10名 ※1事業者につき、2名を上限とします。 ※8トン限定中型免許以上の資格のある方対象です。

■ 初任運転者及び事故惹起運転者講習会

概要	交通事故を引き起こした運転者の再発防止や新たに雇い入れた運転者について、交通事故の未然防止、運行の安全を確保するために必要な事項を確認させることを目的とした義務講習
開催日時	【初任運転者】 1月21日（木）・2月18日（木） 【事故惹起運転者】 1月14日（木）・3月11日（木） 各講習会ともに 9：30～17：00
開催場所	四国交通共済会館
その他	初任運転者講習会の申込みについては、定員に達している場合がありますので、四国交通共済協同組合HP「講習・研修スケジュール」(http://yonkokyo.or.jp/publics/index/32/)で申込状況をご確認いただきお申込み下さい。



落ちない!
車輪キャンペーン

大型車の車輪脱落事故0へ

正しい作業が、防ぐ事故。

徹底しよう! 車輪脱落を防ぐ、4つのルール



お きまりのトルクで
きちんと締め付けて

規定のトルクで確実な締め付けを

締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と平面座で締め付けるISO方式があります。「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けます。

※ホイールナットの締め付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締め付け作業時(終了後)、「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けたことを確認するよう、お願いします。



ち ゃんと増し締め
交換後

50~100km走行後に、しっかり増し締めを

締め付け後は初期なじみによってホイールナットの締め付け力が低下。50~100km走行後を目安に、増し締めしてください。

ねじの締め付け方向を確かめて締め付け。



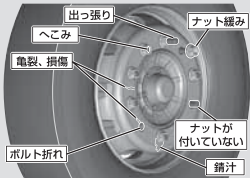
※これらの図は右側タイヤの場合です。



な (ナット) っと見て ボルト触って
さあ出発!

一日一回の 日常点検を

運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。



い や待てよ? ボルトと
ナットは適正か?

ホイールに適合したボルト、ナットを

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認ください。

※JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール(アルミ)は履けません! ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは履けません!



左後輪に注意!

車輪脱落の多くが、気がつきにくい「左後輪」が発生しています。左後輪の点検は重点的に行ってください。



ホイールやホイールボルトの錆に注意!

ホイールやホイールボルト、ナットの著しい錆によると思われる車輪脱落が発生しています。著しい錆のあるホイールやホイールボルト、ナットは、交換してください。

錆びたボルト・ナット



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック/バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本VIA協会 全国家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ高工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



システムリニューアルされ、様々な機能が追加された『WebKIT2』を利用してみませんか！

「WebKIT2」では、スマートフォン専用アプリの提供やマッピング地図からの検索、さらにSNS（Line）との連携機能、画像データの活用など、新機能を充実させ、より使いやすくより効率的にマッチング機会を増やせるよう進化しました。

WebKITとは・・・

中小トラック運送事業者のための「求荷求車情報ネットワーク」です。インターネットに接続することができるパソコンやスマートフォンで、どこからでも利用できます。また、精算は全て組合単位で行うので、運賃回収のリスクはありません。



令和2年度実績（月平均）

	登録数	成約数	成約率	取扱運賃
荷物	1,436件	583件	40.60%	40,011,468円
車両	1,864件	1,290件	69.21%	86,461,333円

ご利用方法

四国キット利用協同組合への加入が必要となります。

詳細は、(一社)香川県トラック協会または、四国キット利用協同組合事務局までお問い合わせ下さい。

四国キット利用協同組合の概要

1. 会員数 136社（内 香川県49社）
2. 経費
 - 出資金 5万円
 - 賦課金 月々5千円
 - 荷物保険料 車両成約運賃の0.2%
 - 組合手数料 車両成約運賃の1%
3. 連絡先
 - (一社)香川県トラック協会 TEL 087-851-6381
 - 四国キット利用協同組合 TEL 089-968-2131

「令和3年就労条件総合調査」にご協力ください

厚生労働省

就労条件総合調査は、企業の就労条件に関する現状を把握することを目的として、常用労働者が30人以上の民営企業から無作為に抽出した約6400企業を対象に、民間企業における労働時間制度、賃金制度等について総合的に調査しています。調査の結果は、労働施策の立案と評価の基礎資料となっており、労働政策審議会などの検討資料として活用されているほか、企業における労使の各種判断資料としても利用されています。

今回は、令和3年1月1日現在（年間については、令和2年1年間〔または令和元年会計年度〕）の状況について調査を行います。なお、本調査は、「競争の導入による公共サービスの改革に関する法律」に基づく民間競争入札により、民間業者に委託して調査を実施しており、今回は株式会社サーベイリサーチセンターに委託して調査を行います。統計法等により受託業者にも守秘義務が課せられており、情報の保護には万全を期しておりますので、対象となりました企業におかれましては、調査の趣旨や重要性をご理解いただき、調査にご協力くださいますようお願いいたします。

また、本調査は、オンライン回答をすることも可能です。オンライン回答を利用すると、紙調査票の送付作業がなくなるほか、システムのチェック機能により誤記入が防げるなどのメリットがありますので、ぜひご利用ください。

1月 行事予定 	日	曜	行 事	場 所
	18	月	整備管理者選任後研修	高松サポート合同庁舎
	19	火	整備管理者選任後研修	高松サポート合同庁舎
	20	水	運行管理者一般講習（貨物）	香川県トラック総合会館
	21	木	荷役作業ガイドライン講習会	香川県トラック総合会館
	22	金	運行管理者一般講習（貨物）	四国交通共済会館
	23	土	乗務員一般講習	ユープラザうたづ
	26	火	就職氷河期世代訓練生向け座学訓練	安全研修センター

【陸災防だよりの
フォークリフト等講習日程】は
下記ホームページをご覧ください！
<http://www.rikusaibou-kagawa.jp/>

陸運労災防止協会香川 検索

お申込み・お問い合わせ



災害防止団体
陸運労災防止協会 香川県支部
TEL(087)851-6251



会員だより

謹んでお悔やみ申し上げます。

（株）誠和運輸 綾歌郡綾川町
（有）上西運送 綾歌郡綾川町
代表取締役会長 前田雅則氏のご尊父

前 田 和 男 様

令和2年11月23日ご逝去（享年90歳）